



Algermissen Harsum Hohenhameln Sehnde

## ÖPNV – Untersuchung

### Informationsveranstaltung in Sehnde

3. Juni 2010

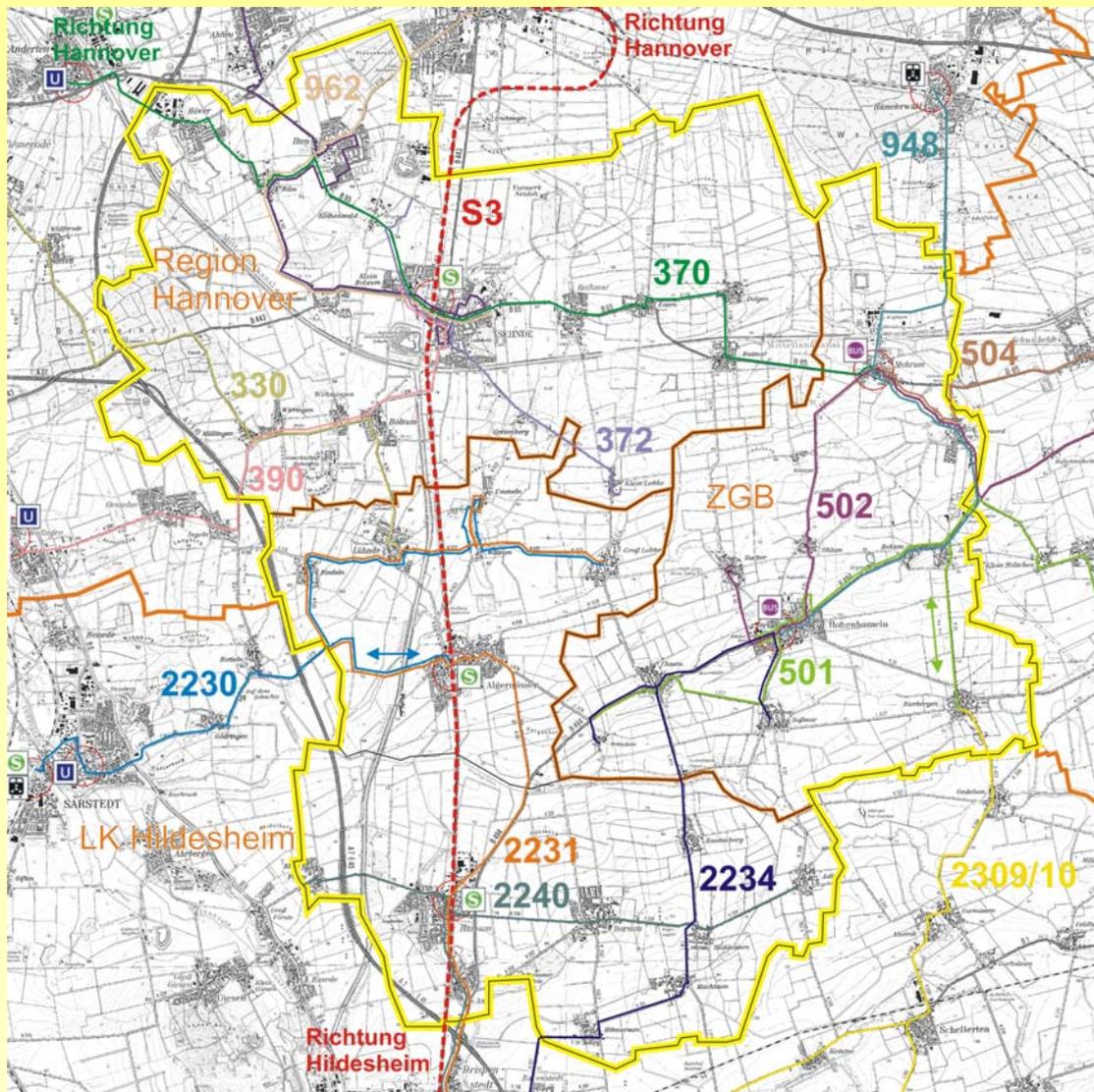
Dipl.-Ing. Rainer Dargel

Dipl.-Ing. Heiko Efkes

Planungsgemeinschaft Verkehr, Hannover

Optimierung und Weiterentwicklung des ÖPNV in der Bördereion.

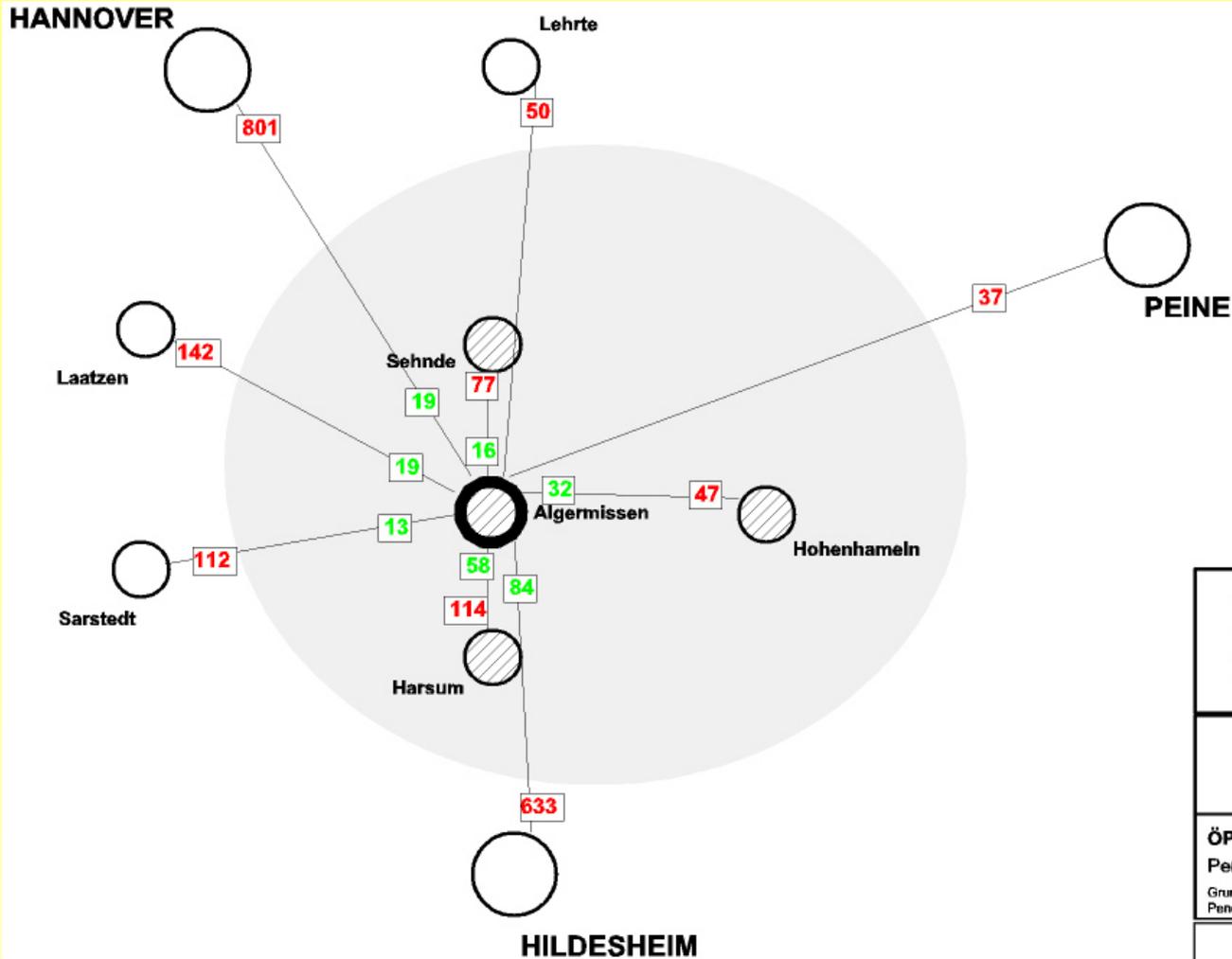
- Eingehende Analyse der ÖPNV-Bestandssituation
- Berücksichtigung der unterschiedlichen Anforderungsprofile der einzelnen Kommunen, der uneinheitlichen Liniennetz- und Tarifstruktur sowie der Zielsetzungen der einzelnen ÖPNV-Aufgabenträger
- Entwicklung von Maßnahmenvorschlägen zur schrittweisen Verbesserung sowie langfristigen Sicherung des ÖPNV (inkl. Wirtschaftlichkeitsbewertung) in der Bördereion



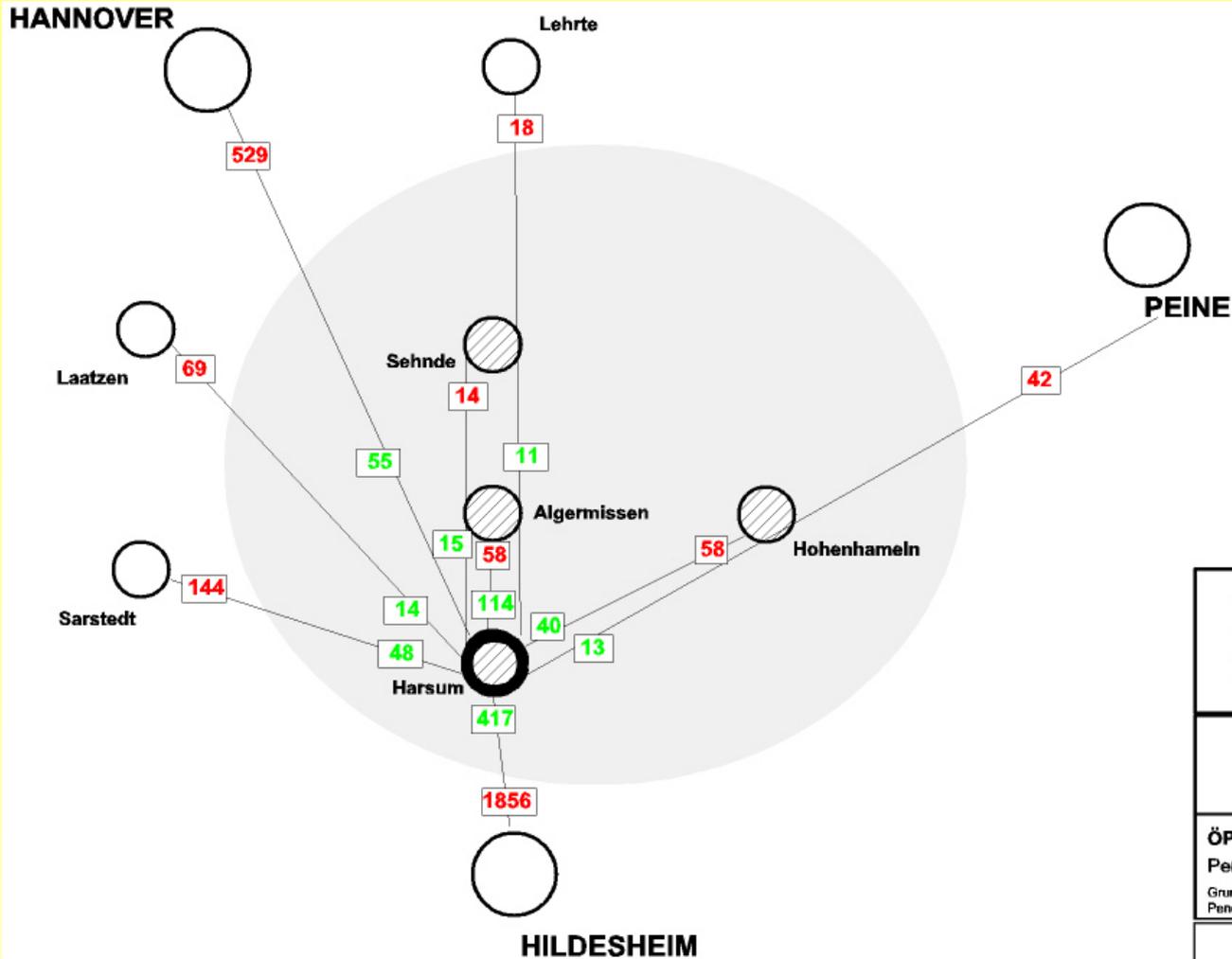
## LEGENDE

- Regional-Express
- S-Bahn
- Stadtbahn
- Bus
- Verknüpfungspunkt

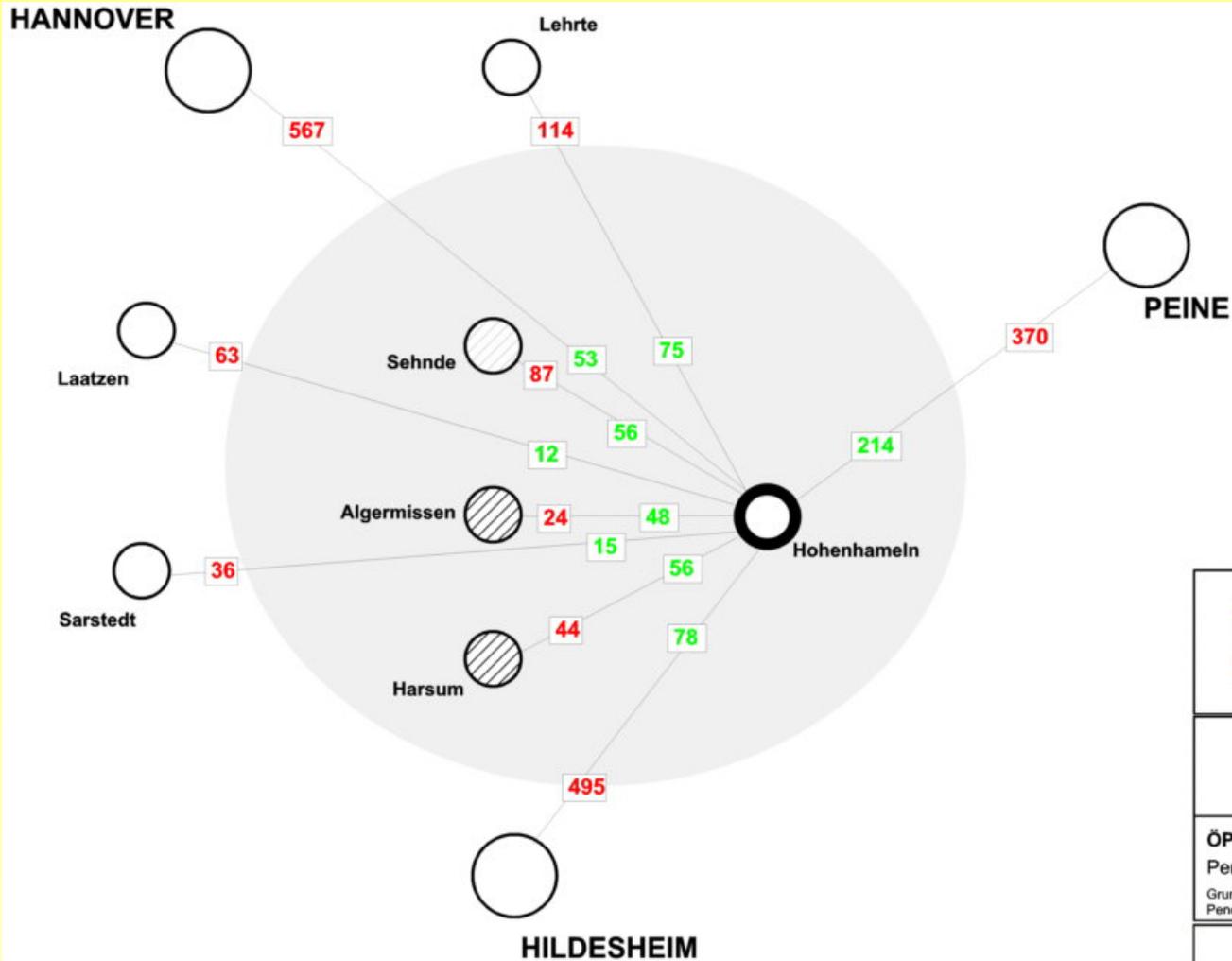
- 370 Buslinie
- S3 S-Bahn
- Grenze Bördregion
- Gemeindegrenze
- Einzugsbereich Aufgabenträger  
(Landkreis Hildesheim / Region Hannover /  
Zweckverband Großraum Braunschweig)



**16** Einpender  
**47** Auspendler



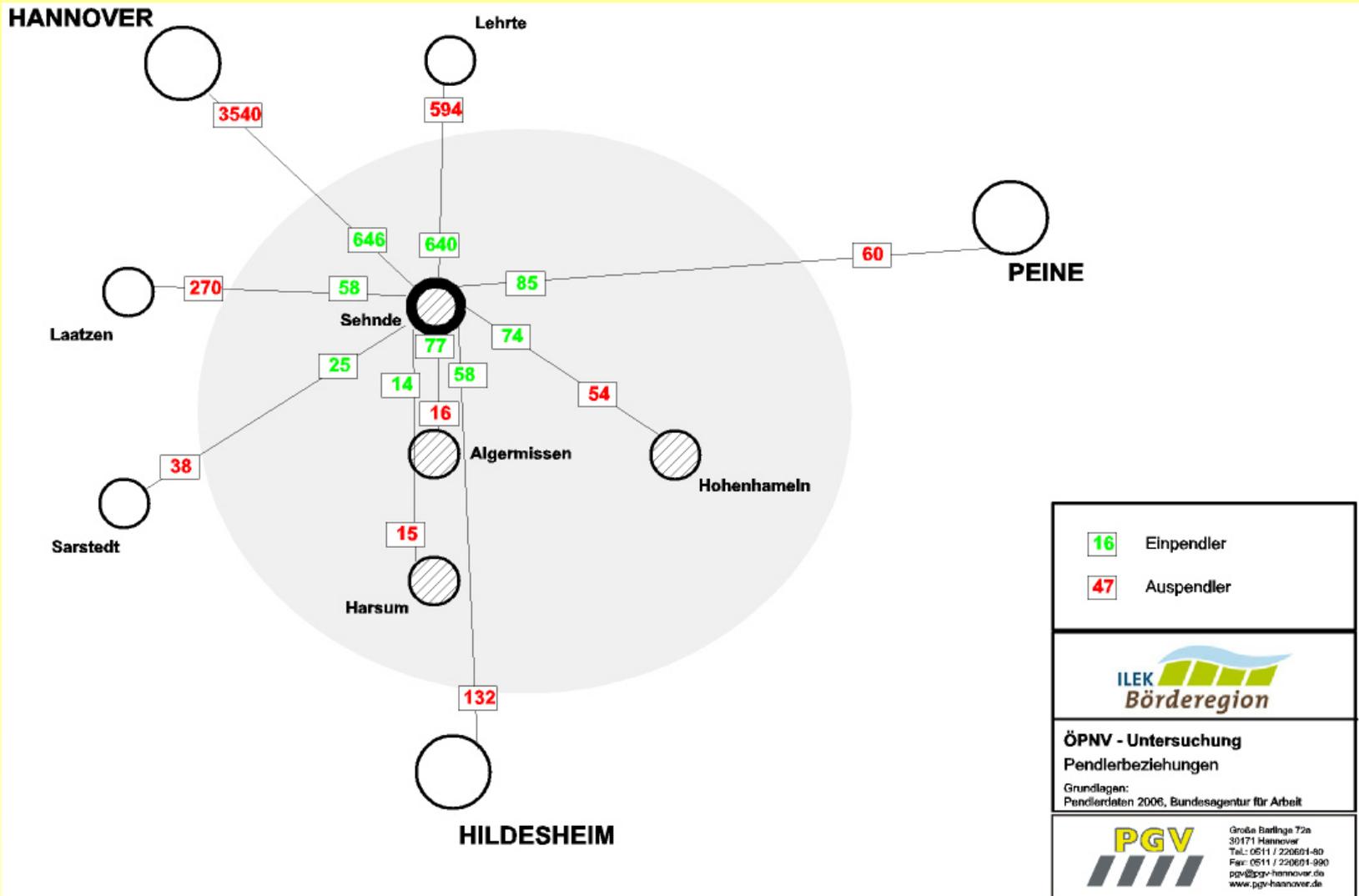
<b>16</b>	Einpendler
<b>47</b>	Auspendler
<b>ÖPNV - Untersuchung</b> <b>Pendlerbeziehungen</b> Grundlagen: Pendlerdaten 2006, Bundesagentur für Arbeit	
<small>           Große Barfüßer 72a            30171 Hannover            Tel.: 0511 / 220601-80            Fax: 0511 / 220601-990            pgv@pgv-hannover.de            www.pgv-hannover.de         </small>	

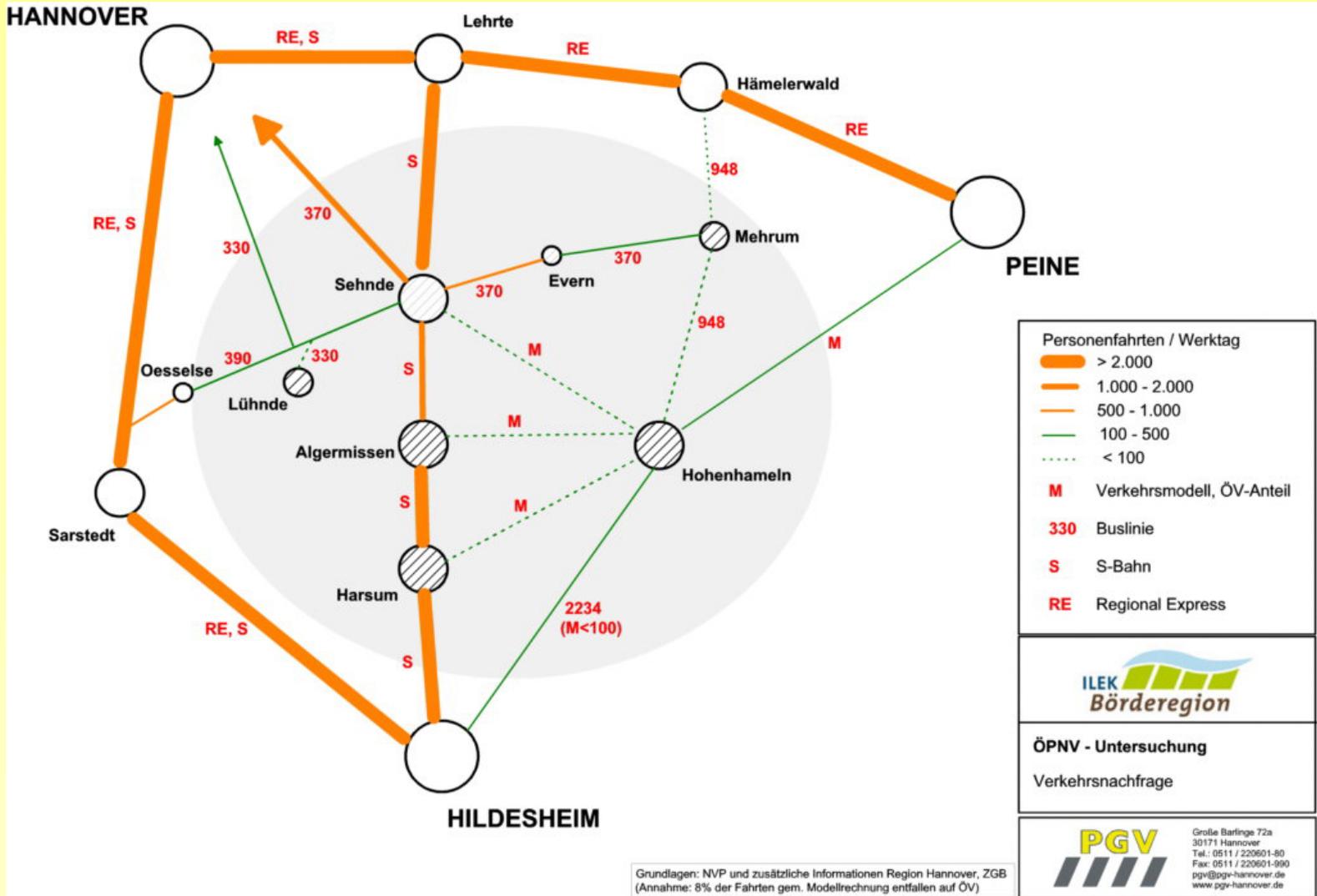


16 Einpendler

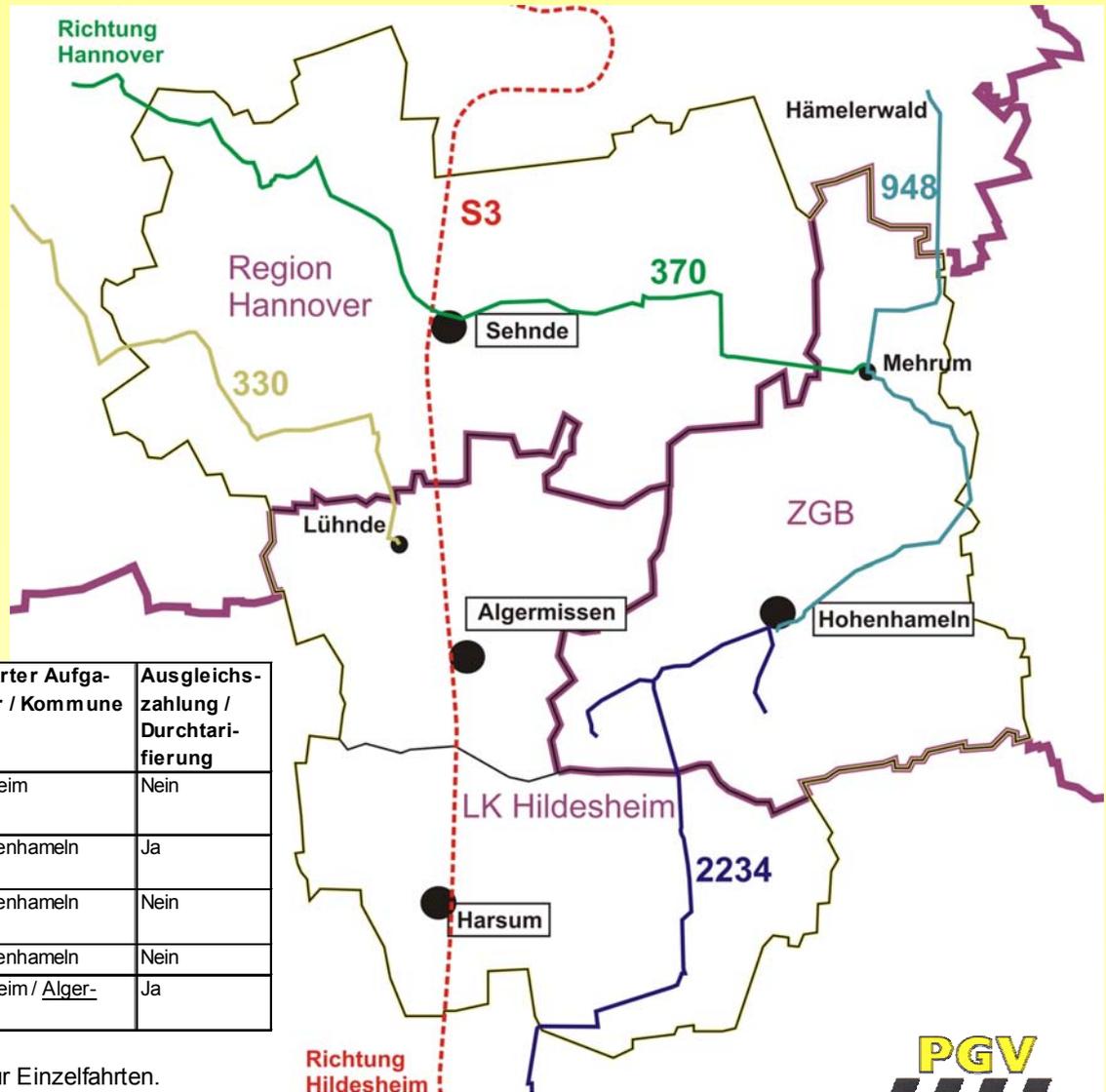
47 Auspendler

# ÖPNV - Untersuchung Analyse Pendlerbeziehungen





## Gebietsüberschreitende Linien (ÖPNV-Aufgabenträger)



Linie	Streckenverlauf	Zuordnung Tarifgebiet / Tarifzone	benachbarter Aufga- benträger / Kommune	Ausgleichs- zahlung / Durchtari- fierung
S3	Hildesheim – Hannover Hbf	GVH Außenring 1*	LK Hildesheim	Nein
948	Hohenhameln – Hämeler- wald	GVH Region	ZGB / Hohenhameln	Ja
370	Mehrum – Hannover- Südstadt	GVH Region	ZGB / Hohenhameln	Nein
2234	Hohenhameln – Hildesheim	RVHl	ZGB / Hohenhameln	Nein
330	Lühnde – Hannover- Kronsberg	GVH Region	LK Hildesheim / <u>Alger- missen</u>	Ja

\* Das Tarifangebot besteht nur für Zeitkarten, nicht für Einzelfahrten.

### Kostenvergleich ausgewählter Fahrtrelationen

Fahrtrelation	Bahn-/ Buslinie	Fahrpreis Monatskarte (€)
Algermissen – Hannover Hbf	S3	95,60
Hohenhameln – Hannover Hbf	948 / RE	74,10
Klein Lobke – Hannover Hbf	372 / S3	74,10
Groß Lobke – Hannover Hbf	2231 / S3	144,10
Lühnde – Hannover Kröpcke	330 / L6	74,10
Lühnde – Hannover Hbf	2231 / S3	144,10

### Zusammenfassende Bewertung, Entwicklungspotenziale

- Uneinheitliche Tarifstrukturen
- Sektorale Ausrichtung der ÖPNV-Angebote auf die jeweiligen Zentren
- Bedienungsgefälle zwischen Stadtgebiet Sehnde und den benachbarten Gemeinden
- Fehlende Durchtarifierung für den S-Bahn-Zubringerverkehr
- Verknüpfung zwischen S-Bahn und ÖPNV in Tagesrandlagen und an Wochenenden verbesserungswürdig

## Konzeptvorschläge

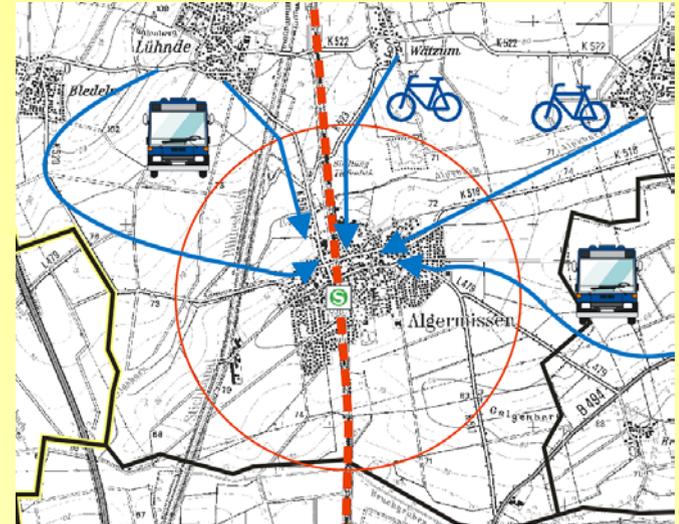
1. Verknüpfung der Verkehrsarten
2. ÖPNV-Vernetzung innerhalb der Börderegion
3. Bedarfsgesteuerter Verkehr
4. Tarifharmonisierung
5. Öffentlichkeitsarbeit

## Verknüpfung der Verkehrsarten

Stärkung der Verknüpfungsfunktion der einzelnen zentralen Haltestellen in den Gemeindehauptorten in Abhängigkeit des individuellen Bedarfs

Zielsetzung:

- Verankerung der S-Bahn als Börderegion-verbindendes ÖPNV-Produkt
- Sicherstellung der Hauptanbindung der Börderegion an die Landeshauptstadt und an Hildesheim



## Verknüpfung der Verkehrsarten: Sehnde

Direkte Verkehrsführung und dadurch Verkürzung der Umsteigewege zwischen Bus und Bahn (üstra-Linie 372)

Erweiterung des Bedienungsgebietes auf Groß Lobke, Wätzum und Ummeln



## Verknüpfung der Verkehrsarten: Algermissen

Verbesserung der Verknüpfung mit dem S-Bahn-Angebot in  
Tagesrandlagen und am Wochenende bedarfsgesteuert  
(RVHI-Linie 2231)

Option zur Anbindung von  
Hohenhameln an Algermissen

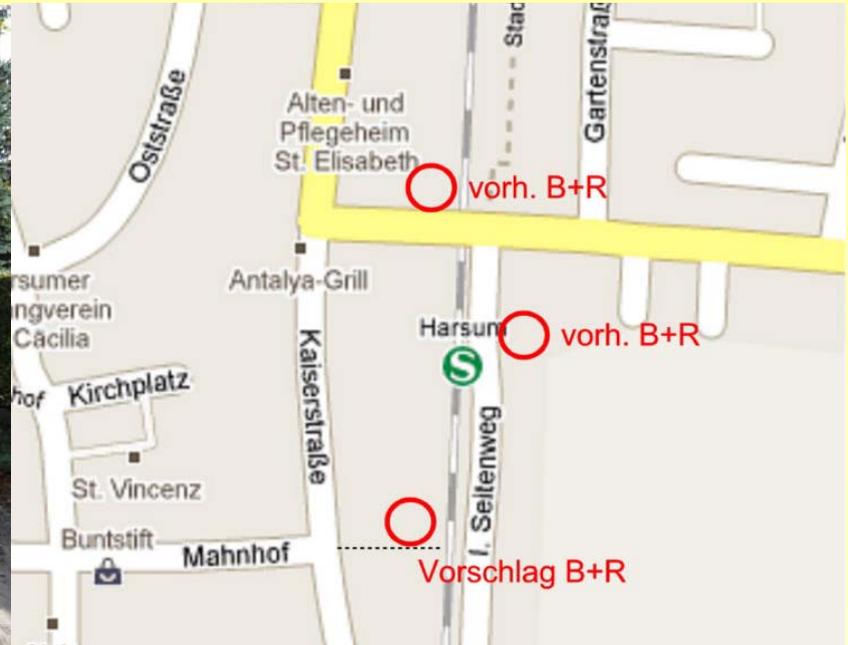
Aufwertung der derzeit wenig  
angenommenen Bike&Ride-  
Anlage auf der Westseite der  
Bahnanlage (abschließbar)



## Verknüpfung der Verkehrsarten: Harsum

Stärkung der Radverkehrspotenziale im Nahbereich des Bahnhofs

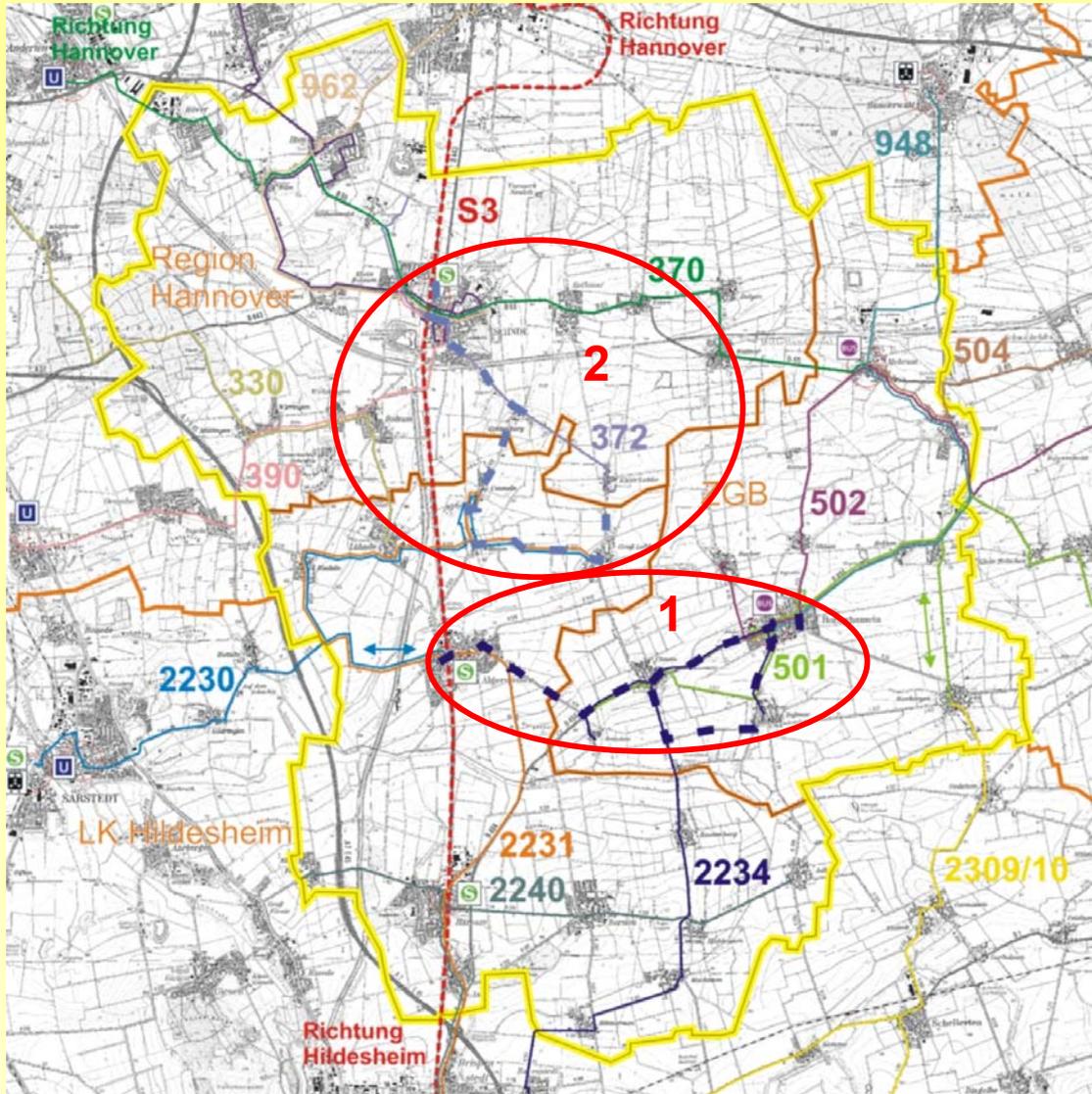
Erweiterung des vorhandenen Angebotes an Fahrradabstellanlagen



## ÖPNV-Vernetzung innerhalb der Börderegion

Planungsüberlegungen für gemeindeüberschreitende Netzveränderungen:

1. Lückenschluss zwischen Hohenhameln und Algermissen zwecks Anbindung an die S-Bahn unter Berücksichtigung der RegioBus-Linie 948.
2. Ausweitung der Ruftaxi-Bedienung der üstra-Linie 372 auf die Ortschaften Groß Lobke, Ummeln und Wätzum sowie direkte Anbindung des Bahnhofs Sehnde.



## ÖPNV-Vernetzung innerhalb der Börderegion

## Bedarfsgesteuerter Verkehr

Der Einsatz eines liniengebundenen Bedarfsverkehrs in der Börderegion – v.a. in Verknüpfung mit dem bestehenden S-Bahn-Angebot – wird für sinnvoll angesehen.

Mögliche Angebotszeiträume z.B. für den Einsatz eines Ruftaxi-Systems sind Mo-Do 20 – 23 Uhr, Fr-Sa 20 – 01 Uhr sowie So ab 12 Uhr.

Aufgrund des vorhandenen dichten Liniennetzes sowie des zu erwartenden hohen Kostenaufwandes wird ein flächenhafter Bedarfsverkehr für die Börderegion nicht empfohlen.

## Tarifharmonisierung

Der größte Handlungsbedarf an einer Tarifharmonisierung besteht in der Gemeinde Algermissen.

Die Einstufung des S-Bahn-Haltepunktes in die Tarifzone Außenring 1 des GVH-Regionaltarifes bedeutet zum Beispiel, dass Monatskartenbesitzer für Fahrten zwischen Algermissen und Hannover ca. 30% mehr zahlen müssen als für die 10 km längere Relation Hohenhameln – Hannover.

### Kostenvergleich ausgewählter Fahrtrelationen

Fahrtrelation	Bahn-/ Buslinie	Fahrpreis Monatskarte (€)
Algermissen – Hannover Hbf	S3	95,60
Hohenhameln – Hannover Hbf	948 / RE	74,10
Klein Lobke – Hannover Hbf	372 / S3	74,10
Groß Lobke – Hannover Hbf	2231 / S3	144,10
Lühnde – Hannover Kröpcke	330 / L6	74,10
Lühnde – Hannover Hbf	2231 / S3	144,10

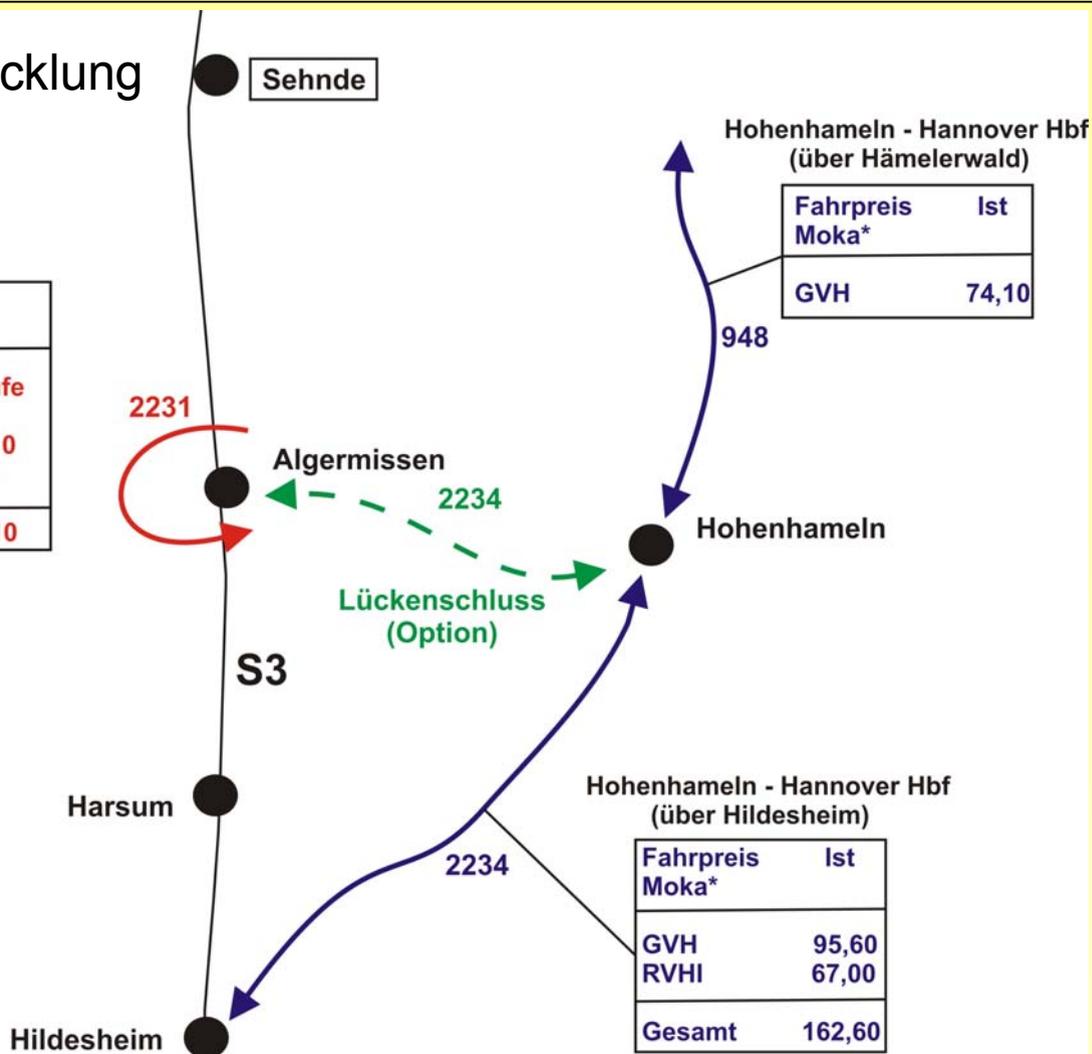
## Tarifliche Weiterentwicklung

Ortsteile Algermissen - Hannover Hbf  
2231 / S3

Fahrpreis Moka*	Ist	Vorschlag Tarifanpassung		
		1. Stufe	2. Stufe	3. Stufe
GVH	95,60	95,60	74,10	74,10
RVHI	48,50	24,20	24,20	0
<b>Gesamt</b>	<b>144,10</b>	<b>119,80</b>	<b>98,30</b>	<b>74,10</b>

\* günstigste Variante mit ABO-Angebot des GVH

(Tarifstand Februar 2010)



## Kosten und Finanzierung

Hinsichtlich des Aufwandes und der möglichen Finanzierung kann nach folgenden Maßnahmenbausteinen unterschieden werden:

- a) Investive Maßnahmen (z. B. Verbesserung der Infrastruktur)
- b) Betriebliche Maßnahmen (z. B. zusätzliche Leistungen im Linienverkehr bzw. zusätzlicher Bedarfsverkehr)
- c) Tarifliche Maßnahmen
- d) Öffentlichkeitsarbeit

## Investive Maßnahmen

Maßnahmenbaustein	Geschätzter Aufwand €	Kostenträger / Defizitausgleich
Verbesserung Bike+Ride <sup>1</sup> - Algermissen (Aufwertung) - Harsum (Neu) - Sehnde	10.000 20.000 in Planung	Algermissen/Lk Hildesheim Harsum/Lk Hildesheim Region Hannover
Zentrale Bushaltestelle Hohenhameln	10.000 – 20.000	Hohenhameln/ZGB
ÖPNV-Erschließung Bhf. Sehnde (Wendeschleife, Haltestelleninfrastruktur, Wegweisung, Fahrplananpassung)	20.000 – 30.000	Sehnde/Region Hannover
Zubringerrouten für Radverkehr sichern, ausbauen und vermarkten	Untersuchungsbedarf	Kommunen/Lk Hildesheim/Region Hannover

<sup>1</sup> Förderung von 650,- € je Stellplatz möglich (GVFG-Mittel)

## Betriebliche Maßnahmen

Maßnahmenbaustein	Geschätzter Aufwand € Aufwand für Mehrkilometer ohne Erlöse	Kostenträger / Defizitausgleich
Lückenschluss RVHI-Linie 2234 (Option) Bründeln/Clauen – Algermissen 6 Fahrtenpaare Mo – Fr	25.000 – 30.000/Jahr	ZGB/Lk Hildesheim/RVHI
Laufwegänderung üstra-Linie 372 (Option) (Ruftaxi)	10.000 – 15.000/Jahr	Algermissen/Sehnde
Ergänzungsangebot RVHI-Linie 2231 (Bedarfsverkehr)	15.000 – 20.000/Jahr	Algermissen
Ergänzungsangebot RVHI-Linie 2234 (Bedarfsverkehr)	10.000 – 15.000/Jahr	Algermissen/Hohenhameln

## Tarifliche Maßnahmen

Maßnahmenbaustein	Geschätzter Aufwand €	Kostenträger / Defizitausgleich
1. Stufe: Anschlussstarif RVHI-Linie 2231 für Zeitfahrkarten S-Bahn Algermissen – Hannover	≤ 10.000/Jahr	Gemeinde/RVHI
2. Stufe: Tarifzone Region des GVH für S-Bahn-Haltepunkt Algermissen	vorrangiger Untersuchungsbedarf	DB Regio / Region Hannover/ LNVG
3. Stufe: Tarifzone Region des GVH für Gemeindegebiet Algermissen	weiterer Untersuchungsbedarf	DB Regio / Region Hannover / LNVG

## Öffentlichkeitsarbeit

<b>Maßnahmenbaustein</b>	<b>Geschätzter Aufwand €</b>	<b>Kostenträger / Defizitausgleich</b>
Imagekampagne S-Bahn	≥ 50.000 bzw. 20.000/Jahr	DB Regio/Region Hannover (EVU) / Lk Hildesheim
Begleitung von tariflichen Maßnahmen Algermissen 1. Stufe	≤ 10.000	RVHI/Lk Hildesheim/Algermissen

## ... die nächsten Schritte ...

- Unterstützung der Imagekampagne 10 Jahre S-Bahn in der Region Hannover



## ... die nächsten Schritte ...

- Unterstützung der Imagekampagne 10 Jahre S-Bahn in der Region Hannover
- Verbesserung der Fahrradinfrastruktur an den S-Bahnhaltepunkten
- Einrichtung eines S-Bahn-Anschlussstarifes für RVHI-Linie 2231
- Prüfung der betrieblichen, tariflichen und wirtschaftlichen Voraussetzungen für einen liniengebundenen Bedarfsverkehr (RVHI-Linien 2231/2234)

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

**Dipl.-Ing. Rainer Dargel  
Dipl. Ing. Heiko Efkes  
Planungsgemeinschaft Verkehr, Hannover (PGV)**

Große Barlinge 72a  
30171 Hannover  
Tel.: 05 11 / 220 601 80  
Fax: 05 11 / 220 601 990  
Email: [pgv@pgv-hannover.de](mailto:pgv@pgv-hannover.de)  
[www.pgv-hannover.de](http://www.pgv-hannover.de)